

Kilde 100 %, Dansk Søulykkestatistik, årstal
Søforhør, sted 52,8 %, Byen, hvor søforhøret fandt sted
Udskriftsdato søforhør 52,6 %, Dato for afslutning af søforhør
Søforklaring, sted 56,5 %, Byen hvor søforklaring blev afgivet
Udskriftsdato søforklaring 56,2 %, Dato for offentliggørelse
Skibets navn 100 %
Skibstype 99,5 %, Eks. Bark, Fiskerfartøj, Fiskerkutter, Brig, S.S., Dampskib
Skibets hjemsted 99,5 %, Ejers, reders hjemby
Bygningssted 7,9 %, By
Bygningsår 75,7 %, Materiale 59,0 %, f.eks. Eg, Bøg, Stål, Træ, Jærn
Klassifikationsselskab 4,5 %, Lloyd eller Veritas, kun skibe bygget før 1917
Registerton Brutto 95,2 %
Registerton Netto, 7,8 %
Skibets fører 23,1 %, kun angivet før 1920
Skibets reder 20,4 %, kun angivet før 1920
Skibets værdi 6,6 %, angivet i kr., kun før 1918
Assurance 7,3 %, forsikringssum og forsikringselskab
Ladningens art 41,7 %, f.eks. fisk, kul, stykgods, ballast
Kvantitet 7,1 %, angivet i tons, kg., stk. eller andre mål
Assurance vedr. last 1,3 %, forsikringssum
Afgangssted 62,7 %
Afgangsdag 7,7 %, skrevet på formlen dd-mm-åååå
Bestemmelsessted 76,0 %
Rejsens formål i øvrigt 25,4 %
Besætning, antal 11,7 %
Navne på besætning 1,2 %, er sjældent oplyst
Passager 0,7 %, er ofte ikke oplyst
Omkomne, antal 15,9 %, Navne på omkomne ca. 15 %
Stedet for ulykken 98,0 %
Tidspunkt, dato 98,6 %
Tidspunkt, klokkeslæt 1,8 %
Ulykkes art 99,8 %, kategorisering
Ulykkes art, supplerende 29,3 %
Vejrforhold 33,3 %
Omstændigheder knap 100 %, fra søforklaringen/søforhøret
Aarsag ca. 50 %, fra søforklaringen/søforhøret
Bemærkninger ca. 25 %, blandet indhold
Andre Kilder Her angives evt. supplerende kilder
Oplysninger, andre kilder F.eks. personlige beretninger, artikler